

RESOLUCIÓ DE DESAFECTACIÓ DE DETERMINATS VEHICLES COM A BÉNS NO UTILITZABLES PROPIETAT DE TRANSPORTS DE BARCELONA, SA PER A LA SEVA POSTERIOR CESSIÓ GRATUÏTA IL·LIMITADA/DONACIÓ EN EL MARC DEL CONCURS PÚBLIC DE PROJECTES D'INTERÈS SOCIAL I/O D'ACCIÓ HUMANITÀRIA NÚMERO 1/2024

Atès que Transports de Barcelona, SA (en endavant TB) és una societat mercantil pública de caràcter local, que gestiona la xarxa d'autobusos en règim de gestió directa i per compte de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) que hi participa en el 100% del seu capital social, així com en la seva consideració de mitjà propi i servei tècnic personificat de l'esmentada administració territorial de caràcter supramunicipal.

Vist l'informe tècnic i econòmic de l'àrea responsable de TB mitjançant el qual es determina que els vehicles de TB, són efectivament propietat de TB, són considerats com a béns no utilitzables per restar obsolets i amortitzats i no aplicables al servei de transport públic per les causes que s'hi indiquen a l'informe, i, en conseqüència, té un valor comptable de zero €.

Atès que en data 09/12/2024 es va publicar al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) la resolució de desafectació de determinats vehicles, per a la seva posterior cessió en el marc del concurs públic de projectes 1/2024 d'interès social i/o d'acció humanitària per a la cessió gratuïta il·limitada/donació de determinats vehicles en desús propietat de Transports de Barcelona, SA.

Atès que en data 10/12/2024 es va publicar al BOPB l'anunci sobre la publicació de les bases de l'esmentada convocatòria.

Atès que en data 27/01/2025 es va publicar al web de TMB, d'acord amb les bases reguladores del concurs, els resultats definitius dels projectes guanyadors de l'esmentat concurs públic 1/2024.

Atès que per motius imprevistos i organitzatius de TB i una vegada publicats els resultats definitius, els vehicles que tot seguit es referencien han de ser substituïts:

VEHICLE 5: BUS STANDARD, marca MERCEDES BENZ, amb número de bastidor WEB62805013109714, matrícula 0248DZH i data de primera matriculació 10/05/2006.

VEHICLE 8: BUS STANDARD, marca MERCEDES BENZ, amb número de bastidor WEB62805013109721, matrícula 0273DZH i data de primera matriculació 10/05/2006.

VEHICLE 10: BUS STANDARD, marca MAN, amb número de bastidor WMAA22ZZ597000109, matrícula 9469GNB i data de primera matriculació 25/06/2009.

VEHICLE 14: BUS STANDARD, marca MAN, amb número de bastidor WMAA22ZZ897000167, matrícula 9497GNB i data de primera matriculació 25/06/2009.

Que, els vehicles substituïts són de característiques similars i disposen de les següents característiques:

VEHICLE 1: BUS STANDARD, marca MAN, amb número de bastidor WMAA22ZZ297000083, matrícula 9465GNB i data de primera matriculació 25/06/2009.

VEHICLE 2: BUS STANDARD, marca MAN, amb número de bastidor WMAA22ZZ397000142, matrícula 9482GNB i data de primera matriculació 25/06/2009.

VEHICLE 3: BUS STANDARD, marca MAN, amb número de bastidor WMAA22ZZ397000156, matrícula 9488GNB i data de primera matriculació 25/06/2009.

VEHICLE 4: BUS STANDARD, marca MAN, amb número de bastidor WMAA22ZZ797000144, matrícula 9492GNB i data de primera matriculació 25/06/2009.

Atès que, d'acord amb la normativa aplicable, i en concret seguint l'establert als articles 85 ter de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, 217.3 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals i 255.3 Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, el patrimoni adquirit per les societats mercantils locals, en contraposició a l'aportat per l'ens local matriu, no se li aplica el dret administratiu, regint-se de manera íntegra pel dret privat. No obstant això, convé declarar-los com a béns no utilitzables, donada la seva obsolescència i amortització, als efectes de la seva desafectació al servei públic de transport, tot seguint les indicacions de l'AMB en la seva qualitat d'administració d'adscripció de les societats que integren el grup TMB.

Atès que l'esmentada convocatòria es regeix per l'ordenament jurídic privat, tot i que en una aplicació anàloga dels principis de publicitat, objectivitat, lliure concurrència i igualtat, recollits a l'article 5 del ROAS per a les activitats dels ens locals, mateixos principis que trobem recollits a la LCSP, en concret a l'article 1, s'estimava pertinent la realització d'un concurs de projectes per a la cessió gratuïta/donació dels esmentats vehicles, en atenció al principi de bona administració.

Atès que ens trobem davant d'una convocatòria de concurs de projectes de caràcter solidari on han estat seleccionades diferents entitats sense ànim de lucre, d'acord amb els seus projectes i seguint l'establert a les bases de la convocatòria.

Atès que els projectes guanyadors tenen objectius d'interès social i/o d'acció humanitària, així com promouen els valors d'ajuda humanitària i solidaritat que també són d'interès municipal.

Atesa la facultat del conseller delegat de TB, per dur a terme actes de disposició gratuïts sobre béns mobles, tal com es recull en el punt 4 "Compravendes i altres actes de disposició" de les facultats atribuïdes pel Consell d'Administració de TMB, segons l'escriptura d'apoderament conferida davant el Notari de l'Il·lustre Col·legi Notarial de Catalunya, el Sr. Lorenzo P. Valverde García, en data 21 de desembre de 2023, amb el número de protocol 3.282.

Per tot l'anterior,

RESOLC

Primer.- ACORDAR la desafectació dels vehicles indicats en la part expositiva d'aquesta resolució, donada la seva obsolescència, amortització i valor zero i, en atenció als principis de bona administració.

Segon.- AUTORITZAR la cessió gratuïta il·limitada/donació dels vehicles substituïts indicats en la part expositiva d'aquesta resolució en favor de l'entitat seleccionada en el marc del concurs públic de projectes 1/2024 d'interès social i/o d'acció humanitària per a la cessió gratuïta il·limitada/donació de determinats vehicles en desús propietat de Transports de Barcelona, SA.

Tercer.- DELEGAR en el Director de l'Àrea de la Xarxa de Bus la realització de totes les actuacions necessàries per fer efectiva la cessió gratuïta/donació dels vehicles objecte d'aquesta resolució.

Quart.- PUBLICAR aquesta resolució en els diaris oficials corresponents als efectes legals escaients.

Barcelona, 21 de febrer de 2025.

Sr. Francisco Javier Flores Garcia
Conseller delegat

Signat electrònicament