

Presentació institucional 2021



Transports
Metropolitans
de Barcelona



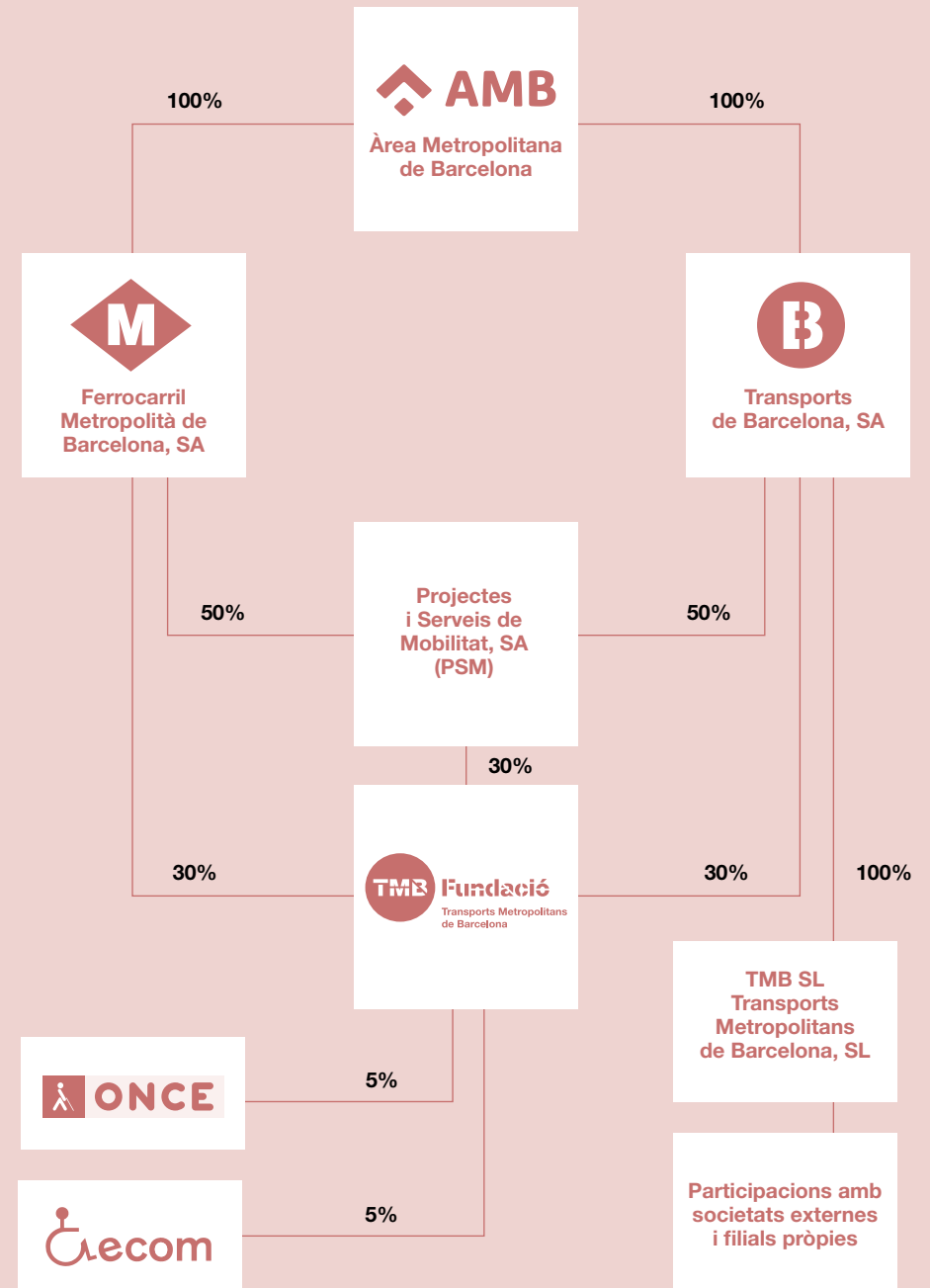
Què és TMB?





Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) és la denominació comuna de les empreses Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, i Transports de Barcelona, SA, que gestionen la xarxa de metro i autobús de l'àrea metropolitana de Barcelona.

També inclou les empreses **Projectes i Serveis de Mobilitat, SA**, que gestiona el Telefèric de Montjuïc; **Transports Metropolitans de Barcelona, SL**, que gestiona productes tarifaris i altres serveis de transport, així com la **Fundació TMB**, que vetlla pel patrimoni històric de TMB i promou els valors del transport públic a través d'activitats social i culturals.



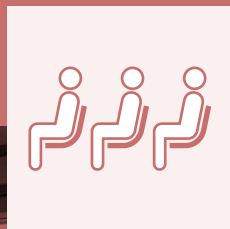


Activitat global 2020

TMB dona servei a Barcelona i a 10 municipis més de la seva àrea metropolitana.

És el principal operador del transport públic de Catalunya i un referent d'empresa de mobilitat ciutadana a Europa i el món.

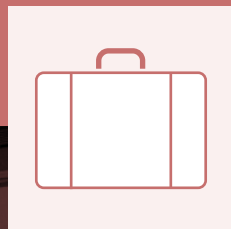
Demanda



333.400.000

Viatgers transportats
(total àmbit STI:
565.500.000)

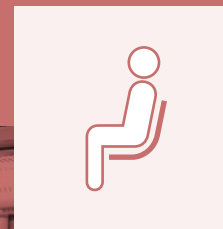
Plantilla



58,9%

Percentatge
de viatges
dins l'àmbit
d'actuació

Oferta



8.335

Treballadors
en plantilla

20.614,39

Places-km



131.860,25

Trajecte recorregut en
cotxes/km útils



Comparació de la mobilitat amb l'any 2019

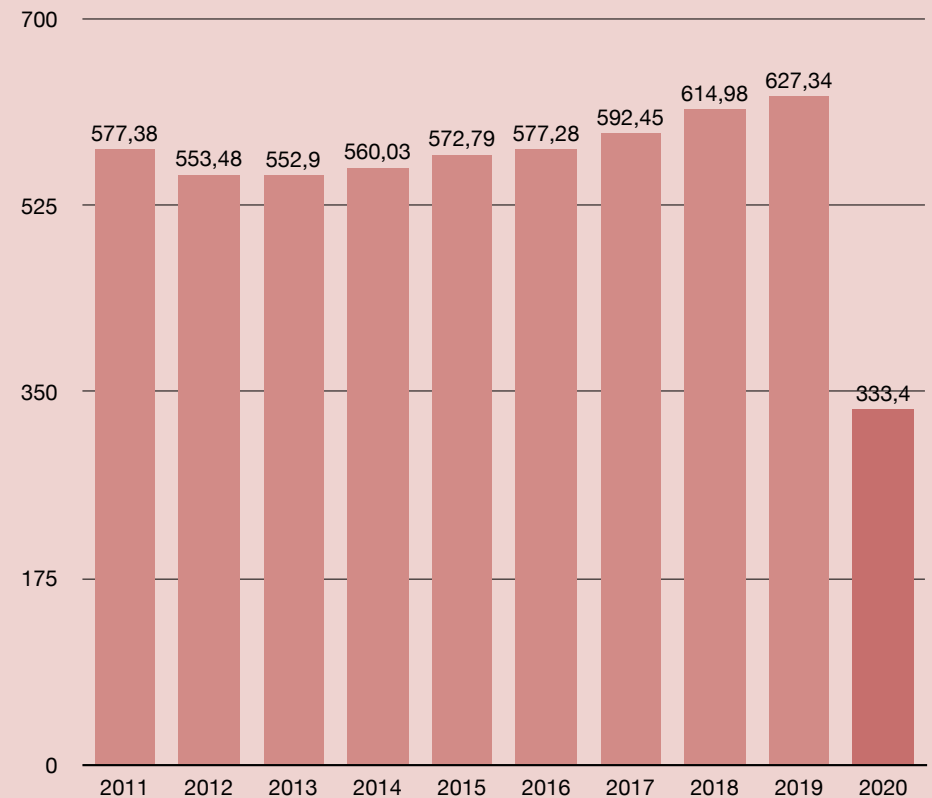
Degut a la situació excepcional de la Covid-19, els serveis de metro i bus han patit una davallada notable de viatgers l'any 2020.

Les perspectives de recuperació de la demanda per a 2021 estan vinculades a l'evolució de les restriccions de l'activitat i de la mobilitat.

Les administracions i els operadors de transports s'han adaptat a la situació excepcional causada per la pandèmia reforçant i certificant els protocols de seguretat i higiene.

Font: TMB (2020)

Evolució dels viatgers a TMB amb transport d'oci inclòs
(milions de viatgers)





Missió

La missió de TMB és oferir serveis integrals de mobilitat, incloent-hi metro i autobusos, que:

- Contribueixin a la **millora de la mobilitat ciutadana** i al desenvolupament sostenible.
- Garanteixin la prestació d'un **servei excel·lent** a la ciutadania.
- Potenciïn les **polítiques d'igualtat d'oportunitats i responsabilitat social**.
- Utilitzin de forma **eficient els recursos públics**.





Visió

TMB vol ser una empresa de mobilitat ciutadana referent al món:

- Per la seva gestió integrada de serveis a la ciutadania, de metro i autobusos i altres modes i serveis de mobilitat.
- Pel seu compromís amb la sostenibilitat urbana i el medi ambient.
- Per la qualitat tècnica que ofereix i per la qualitat percebuda per la ciutadania i els seus grups d'interès.
- Per l'eficiència dels seus processos i l'optimització en l'ús dels recursos.
- Per la innovació i l'aplicació eficient de la tecnologia com a palanca de millora del servei.
- Pels valors que projecten les empleades i empleats amb el seu comportament i l'excel·lència de la seva feina.
- Pel seu compromís amb la societat, amb la ciutadania, amb els grups d'interès i amb la mateixa plantilla.



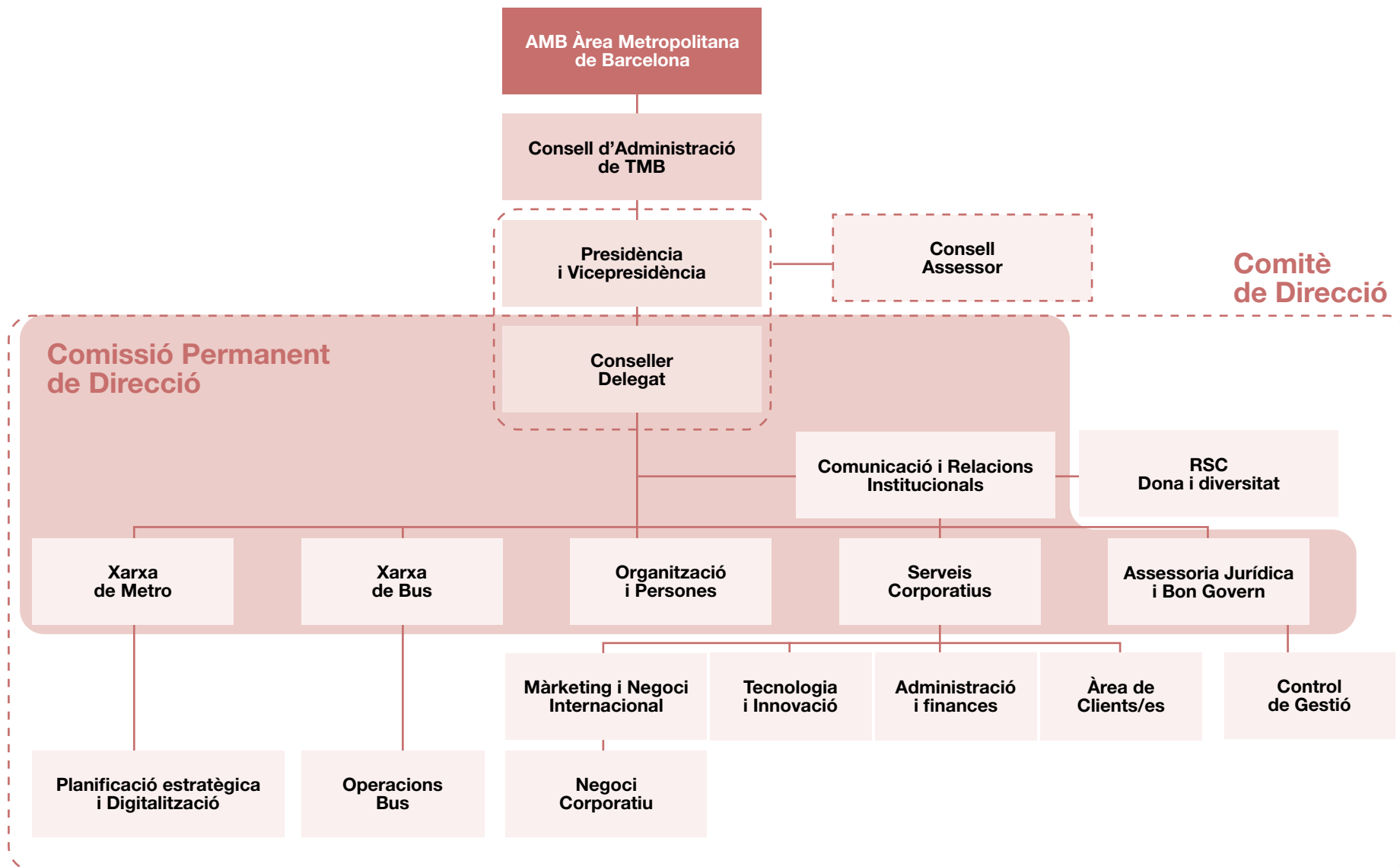
Valors

Els valors que guien l'activitat de TMB són essencials per complir el seu compromís amb la societat: treballadors i treballadores, ciutadania, i grups d'interès:

- Vocació de servei públic i servei excel·lent.
- Gestió eficient.
- Comportament socialment responsable.
- Valors d'igualtat d'oportunitats, diversitat, integritat, honestedat i respecte.
- Transparència.
- Compromís.
- Lideratge i treball en equip.
- Reconeixement, equitat i creixement personal i professional.
- Ambició innovadora, d'avantguarda tecnològica i millora constant.

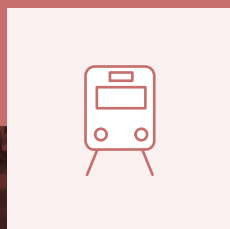


Òrgans d'administració i gestió de TMB





Serveis i productes de TMB



Metro

- Serveis de Metro per gestió directa de l'AMB.
- Ingressos accessoris vinculats a l'activitat i actius de Metro.
- Subjectes al Contracte Programa amb ATM.

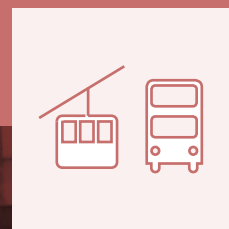
Recursos propis

En àmbit àrea metropolitana de Barcelona



Bus

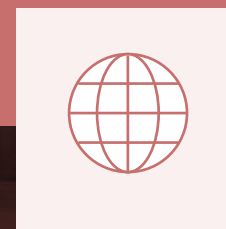
- Serveis de Bus per gestió directa de l'AMB.
- Ingressos accessoris vinculats a l'activitat i actius de Bus.
- Subjectes al Contracte Programa amb ATM.



Serveis de Mobilitat

- Serveis de mobilitat pública per gestió directa de l'AMB, (serveis de bicicleta compartida, patinets, etc.).
- I altres serveis de mobilitat (telefèric, bus turístic, etc.).

Recursos propis i/o integració de proveïdors i pàrtners



Negoci exterior

- Serveis d'enginyeria i consultoria en les activitats de TMB.
- Operació de serveis de Bus i d'altres sistemes de mobilitat a través de licitació competitiva.
- Altres negocis que puguin aportar beneficis a TMB.

Fora de l'àmbit metropolità



Fundació TMB

- Foment del transport públic i de la mobilitat sostenible.
- Impulsar polítiques de responsabilitat social de totes les empreses del grup TMB.
- Desenvolupar projectes socials, culturals, educatius i cívics.
- Conservació i divulgació del patrimoni històric del transport públic.



Àmbit d'actuació

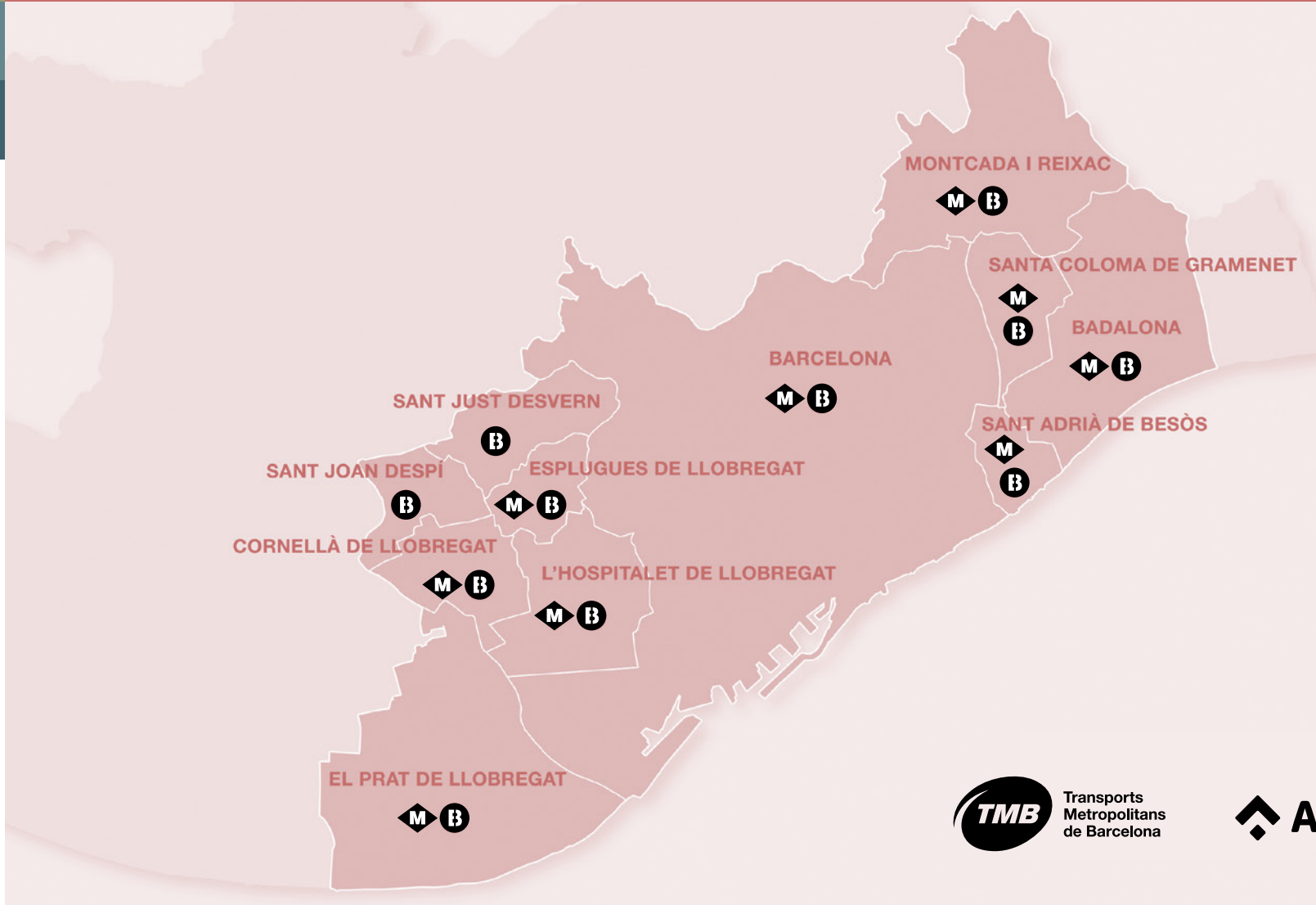
Barcelona
Àrea metropolitana
Regió metropolitana

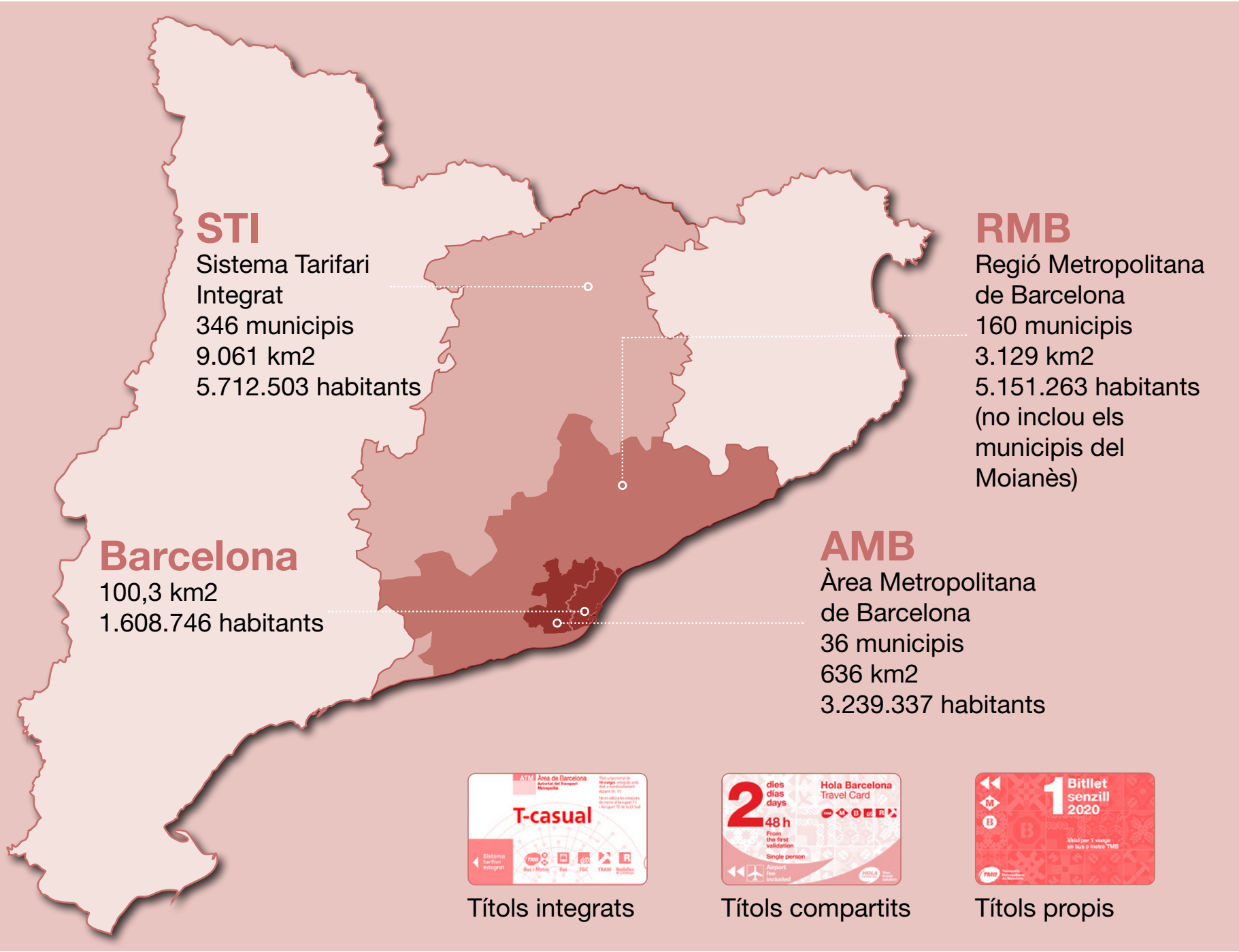
TMB presta servei en l'àmbit de Barcelona i la seva àrea metropolitana, incloses dins del Sistema Tarifari Integrat (STI) de la regió metropolitana de Barcelona.





Àmbit d'actuació de TMB





Títols integrats



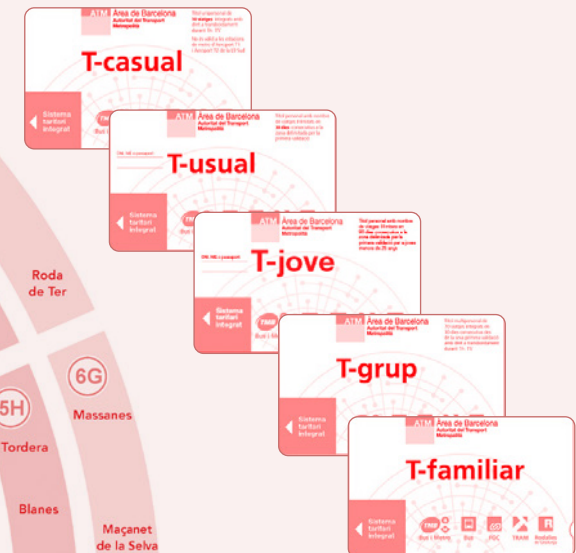
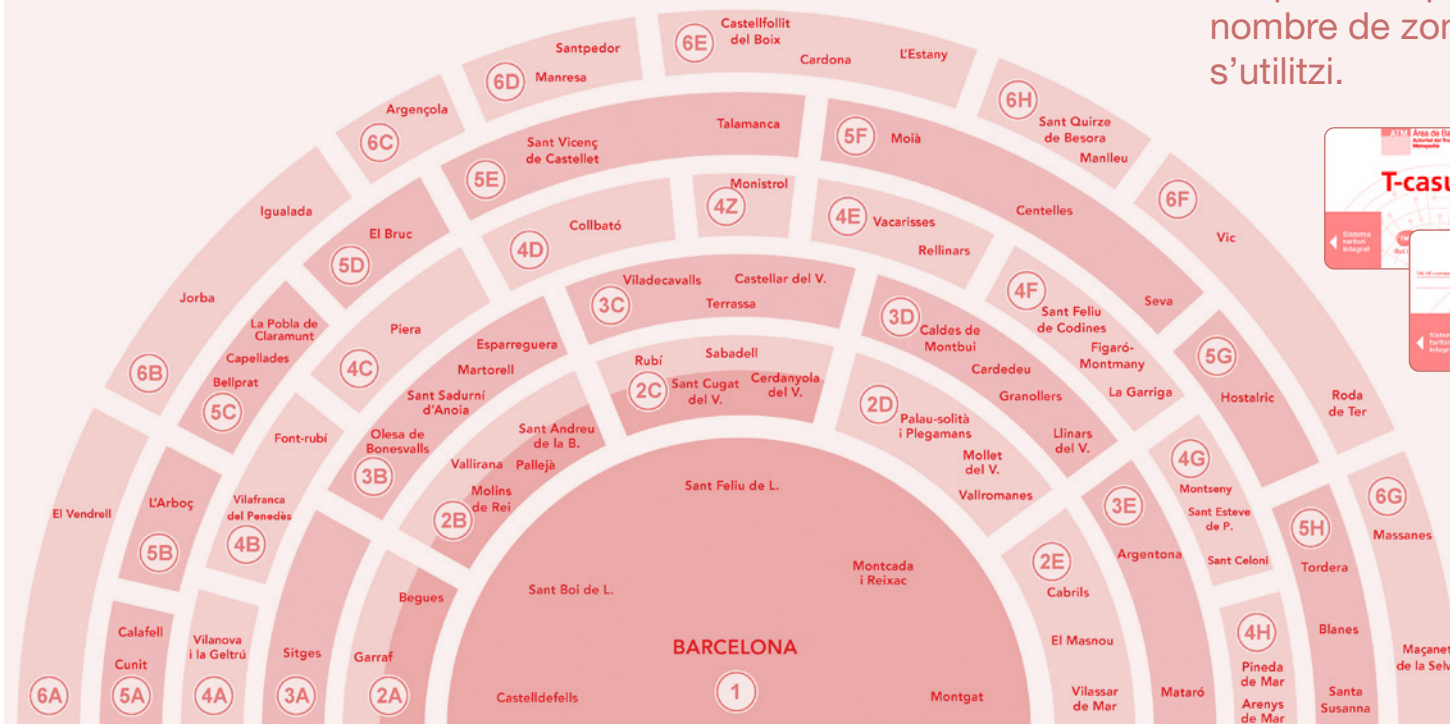
Títols compartits



Títols propis

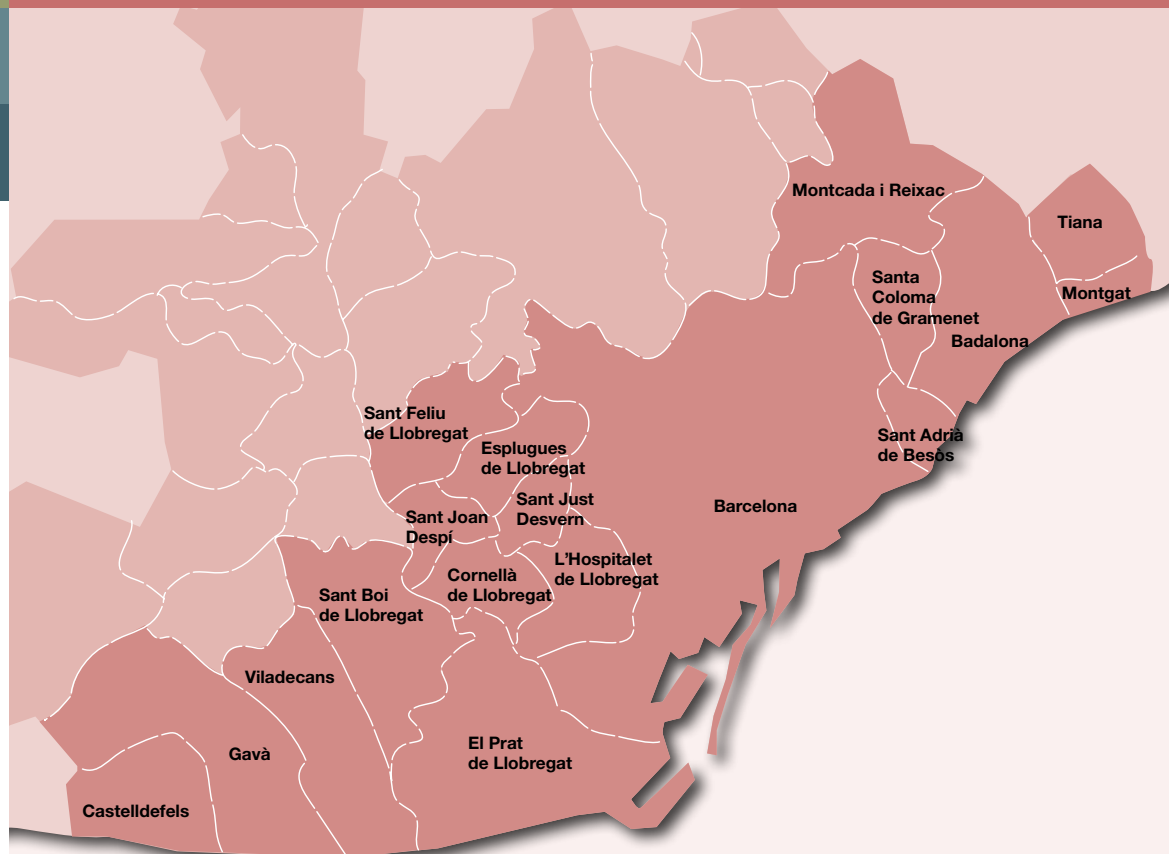
El Sistema Tarifari Integrat orientat a residents

Permet fer servir tots els diferents mitjans de transport necessaris per a un desplaçament (metro, autobusos urbans, metropolitans i interurbans, tramvia, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i Rodalies de Catalunya), amb un únic títol de transport, cosa que despenalitzava econòmicament els transbordaments. Aquest sistema permet utilitzar quatre mitjans de transport diferents i fer tres transbordaments dins de la limitació temporal i espacial establerta per al nombre de zones de la targeta que s'utilitzi.





El Sistema Tarifari Compartit



Títols Hola Barcelona Travel Card, orientats a no residents. Viatges il·limitats per a 2, 3, 4 o 5 dies amb una targeta única.

El transport públic és una de les millors maneres de moure't per Barcelona. Per això, TMB va crear la targeta per viatjar còmodament per la ciutat.

La targeta Hola Barcelona és un títol unipersonal que permet, als no residents a Barcelona, fer servir tantes vegades com vulguin: metro, bus (TMB), ferrocarril (FGC, zona 1), Funicular de Montjuïc, tramvia (TRAM) i trens de Rodalies de Catalunya (zona 1).



FGC

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya



Rodalies de Catalunya



TRAM

TMB

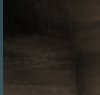
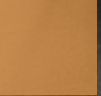


B

M



Entorn institucional





Entorn polític

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) pren com a marc de referència el plans directors i mobilitat de les institucions amb competència en transport públic i mobilitat:

Institucions



Implicació de la part ferroviària a través del departament VPD



L'AMB té **competències en la planificació i la gestió de la mobilitat i el transport públic** en els 36 municipis de l'àmbit metropolità de Barcelona.



És un consorci interadministratiu que té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic.



L'Ajuntament de Barcelona és **la institució** que regula l'espai públic de la ciutat; el que inclou **la planificació urbanística i la mobilitat** entre altres.

Resta d'ajuntaments de l'àmbit TMB

TMB presta servei a Barcelona i 10 municipis més de la seva àrea metropolitana on viuen més de 2,5 milions de persones.



La mobilitat a l'àrea d'influència de TMB

La demanda de transport públic col·lectiu en l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat de l'àrea de Barcelona es va concretar en 565,5 milions de viatges l'any 2020. Del total de viatges realitzats, 333,4 milions corresponen a TMB, un 58,9%.



58,9%
333.400.000*
usuaris de TMB

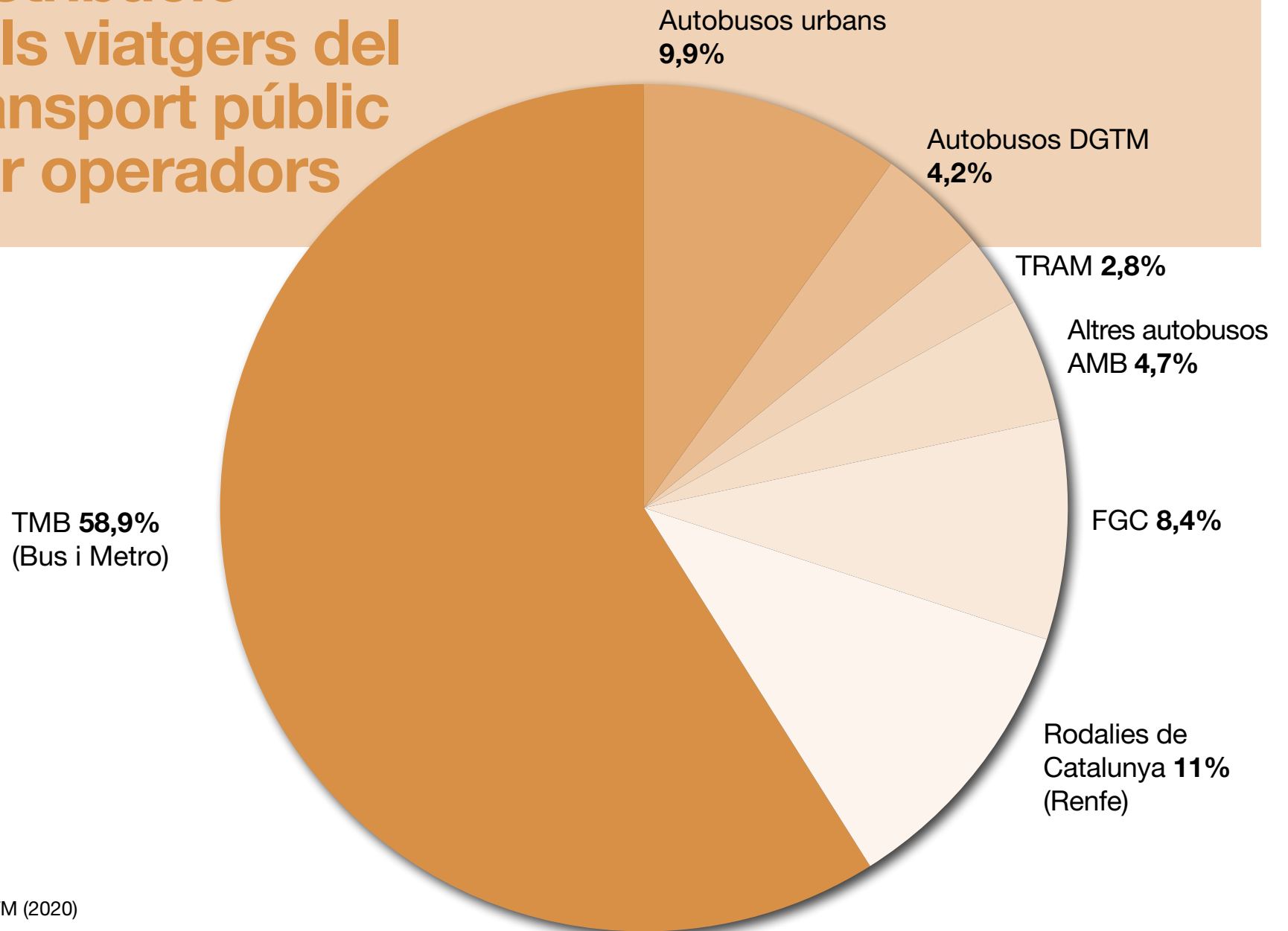
565.500.000 viatgers amb transport públic

Font: ATM (2020)

*No inclou les dades del Telefèric de Montjuïc



Distribució dels viatgers del transport públic per operadors



Font: ATM (2020)



El transport públic a la regió metropolitana de Barcelona

Variació 2020/2019

	Viatges 2020*	Viatges 2019*	Nombre absolut	%
Metro	217,9	411,9	-194	-47,1
Bus	115,5	215,4	99,9	-46,4
Total TMB	333,4	627,3	-293,9	-46,9
FCG	47,5	91,1	43,6	-47,8
Rodalies	62,1	119,2	57,1	-47,9
Tramvia	16,0	29,8	13,8	-46,2
Autobusos AMB	55,8	102,8	47	-45,7
Autobusos DGTM	23,6	41,5	17,9	-43,3
Autobusos urbans	26,7	44,9	18,2	-40,4
Total	565,5	1.056,6	491,5	-46,5

Font: ATM (2020)

* Milions



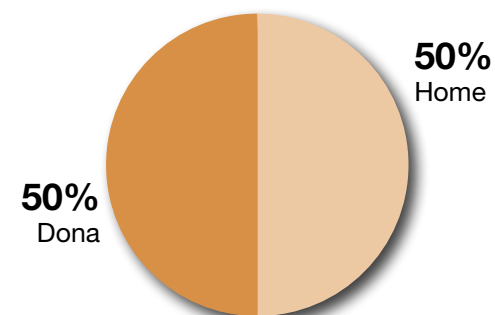
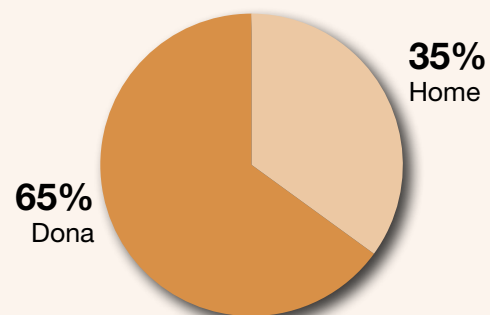
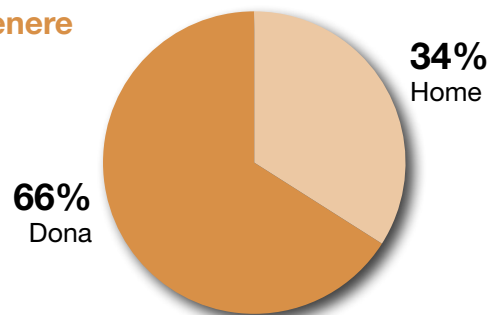
El perfil del client resident Bus

El perfil del client resident Metro

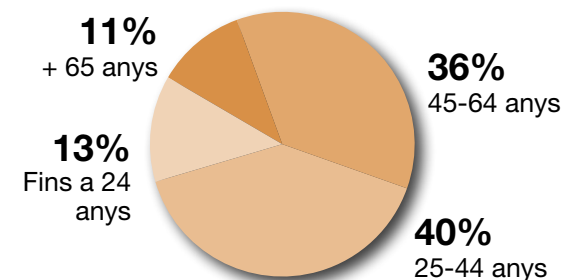
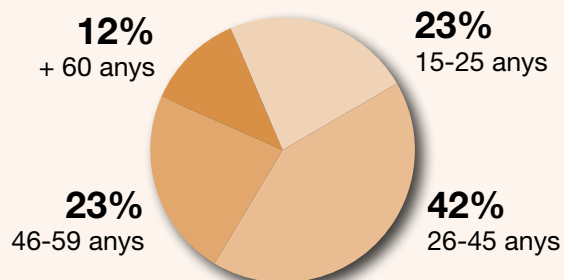
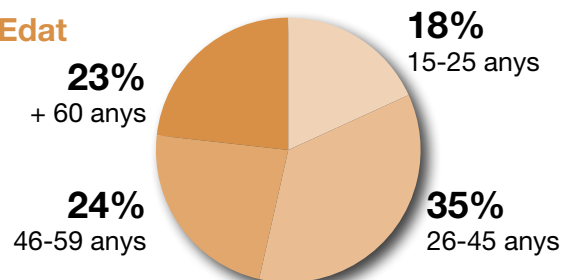
El perfil del client no resident-turista*



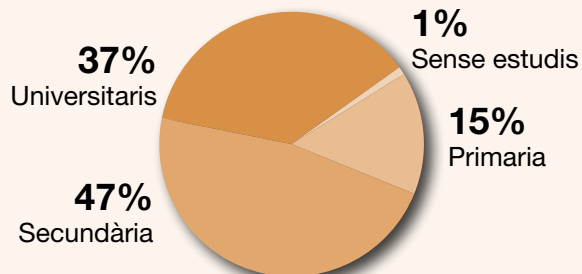
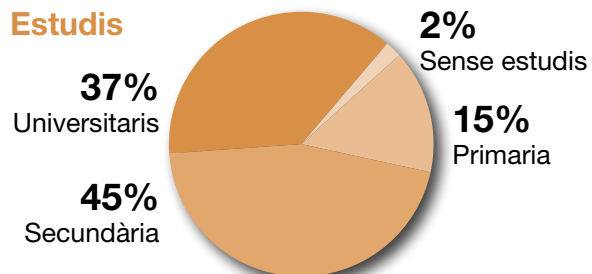
Gènere



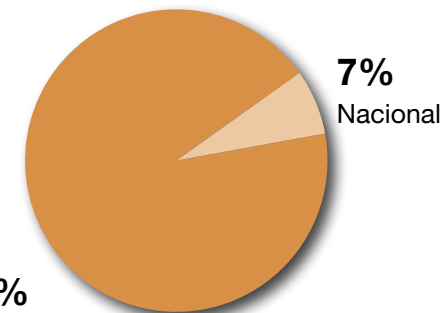
Edat



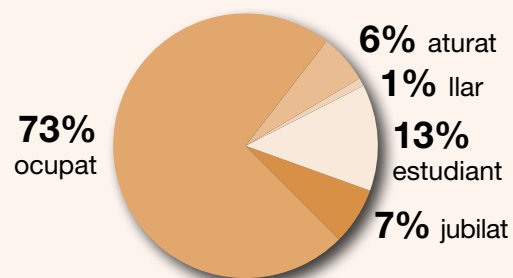
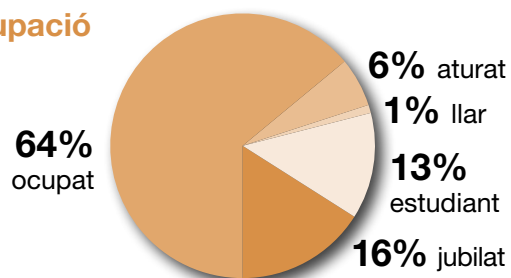
Estudis



Origen



Ocupació



(* les dades de visitants no es poden actualitzar donat que no s'ha fet cap estudi posterior per la pandèmia.

Font: TMB i Òmnibus (2020)



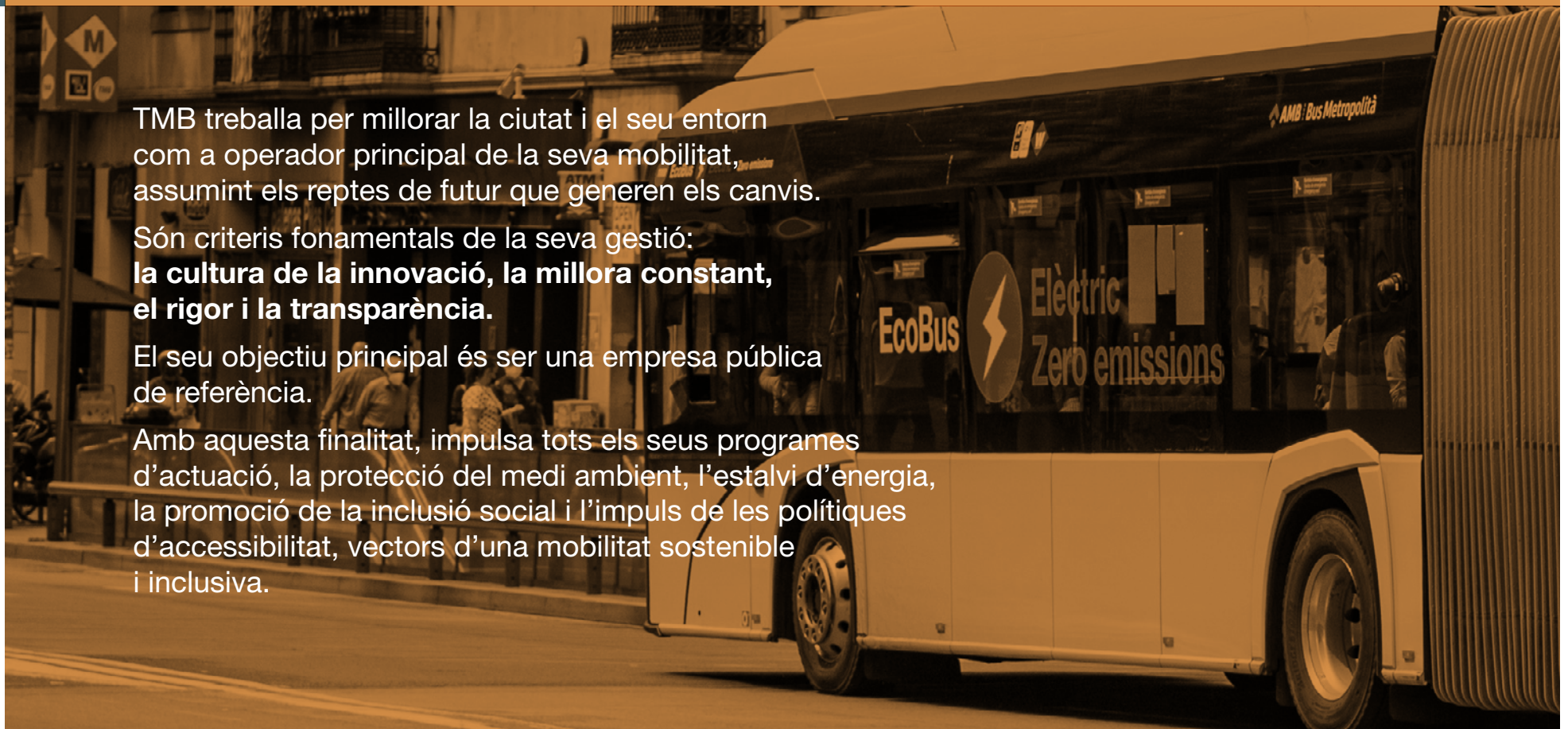
Un model de gestió basat en el compromís i en la responsabilitat social

TMB treballa per millorar la ciutat i el seu entorn com a operador principal de la seva mobilitat, assumint els reptes de futur que generen els canvis.

Són criteris fonamentals de la seva gestió: **la cultura de la innovació, la millora constant, el rigor i la transparència.**

El seu objectiu principal és ser una empresa pública de referència.

Amb aquesta finalitat, impulsa tots els seus programes d'actuació, la protecció del medi ambient, l'estalvi d'energia, la promoció de la inclusió social i l'impuls de les polítiques d'accessibilitat, vectors d'una mobilitat sostenible i inclusiva.





A prop de les persones

TMB ha desenvolupat un conjunt d'eines digitals pensades per comunicar, informar, atendre, compartir i relacionar-se amb les persones i per adaptar-se a les seves necessitats de cada moment.

Atenció al client presencial i telefònica:

Punts TMB 902 075 027 (de 8.00 a 21.00 h)

El 010 atén de dilluns a diumenge, de 0 a 24 h

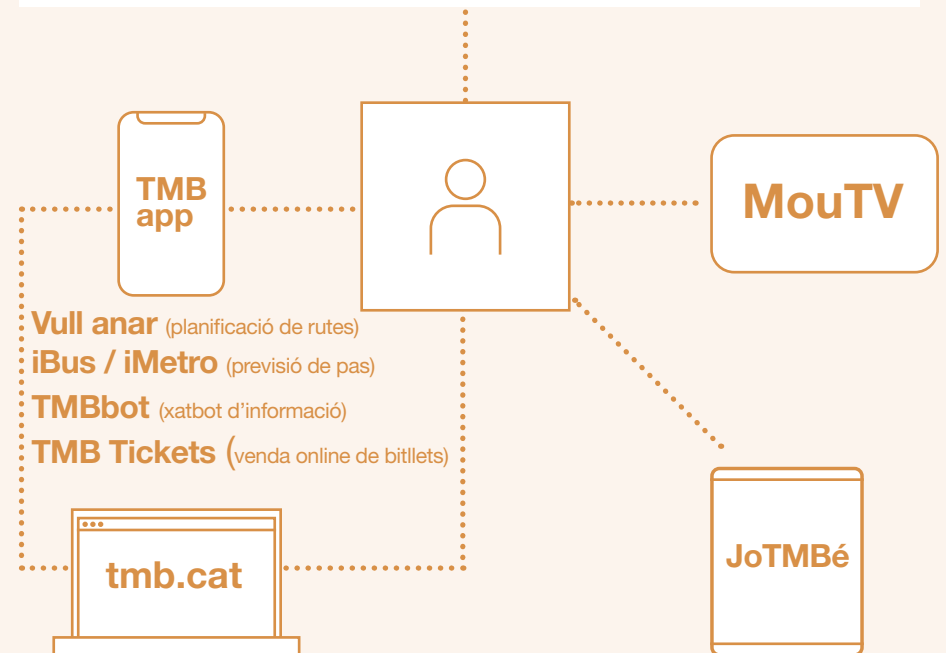
Xarxes socials

Twitter ([@TMB Barcelona](#) i [@TMBinfo](#))

Instagram ([@tmb_bcn](#)) Facebook, Facebook Messenger, LinkedIn, YouTube, Slideshare, Spotify i Alexa.

Principals etiquetes que cal seguir:

#metrobcn i #busbcn





Àmbit no resident

Connectem amb el visitant

La marca “**Hola Barcelona**”, que acull els serveis de mobilitat per a turistes i públic no resident, també té una presència digital activa per millorar la seva experiència de viatge.

Apropem Barcelona al visitant des d'un punt de vista diferent del que ofereixen les guies turístiques a través dels nostres webs i perfils de xarxes socials.

Xarxes socials

Instagram del Barcelona Bus Turístic (**@BarcelonaBusTuristic**)
Instagram de l'Hola Barcelona (**@HolaBarcelona.TravelSolution**)
Tripadvisor i YouTube

Principals etiquetes que cal seguir:
#HolaBarcelona #SayHolaBarcelona



E-commerce

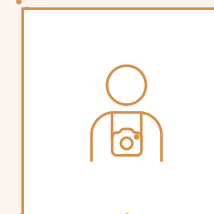
www.holabarcelona.com



Barcelona Bus Turístic App



Blog Hola Barcelona



www.barcelonabusturistic.cat



www.telefericdemontjuic.cat



www.catalunyabusturistic.com

TMB

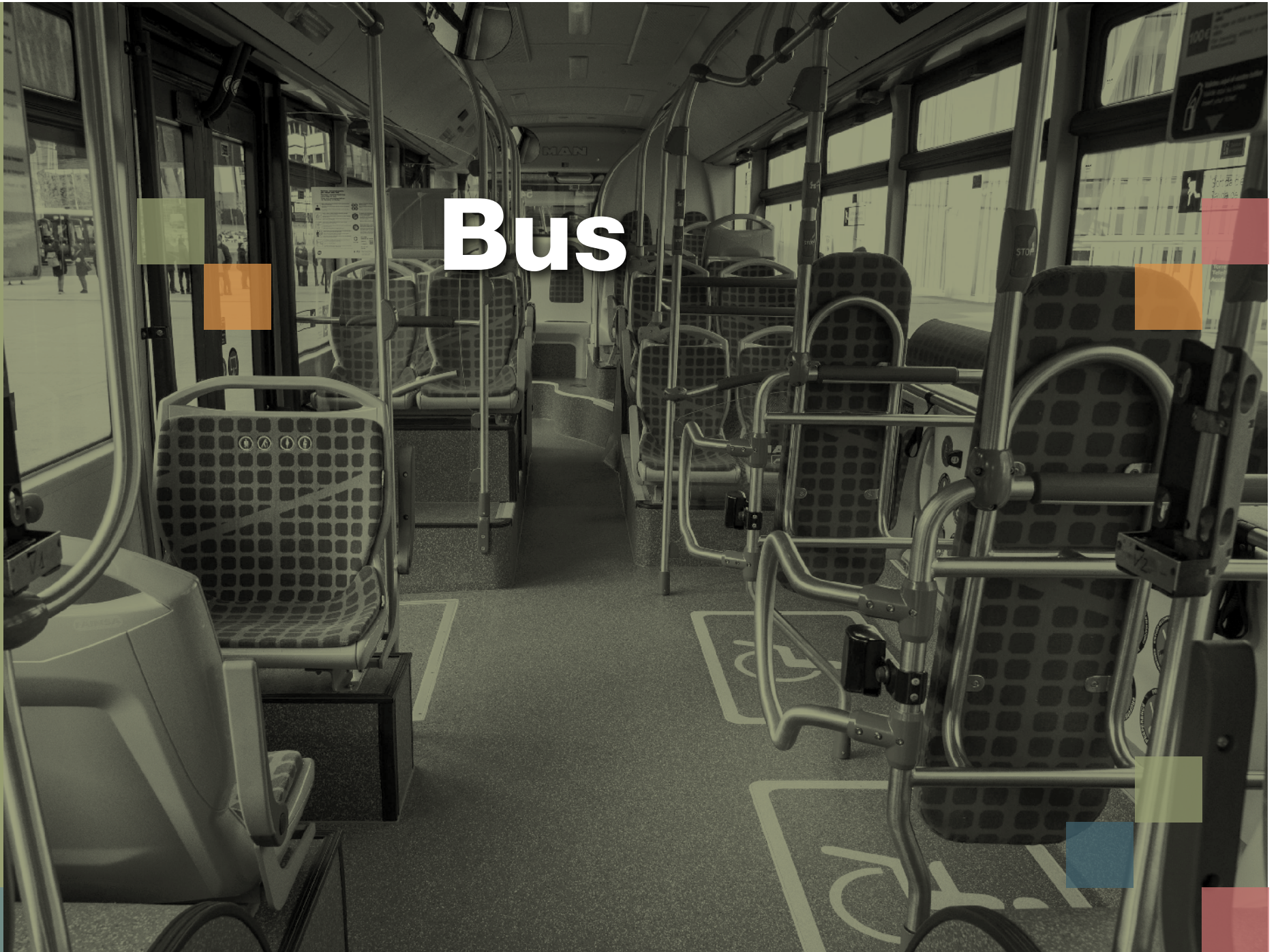


B

M



Bus





Autobusos de Barcelona

Amb una flota de més de 1.000 vehicles, tots adaptats per a persones amb mobilitat reduïda, amb informació visual i acústica i 103 línies, la xarxa d'autobusos de TMB dóna servei a Barcelona i a 10 ciutats de la seva àrea metropolitana.

1.134 vehicles adaptats

833,91¹ km

2.606² parades: 1.419 marquesines + 1.187 pals de parada

219,4 km de carril bus

103 línies

Font: TMB (2020)

1) Línies convencionals + línies d'altas prestacions + línies de proximitat

2) No inclou les línies del Barcelona Bus Turístic ni del Tramvia Blau



115.080.000

Actualment, utilitzen la xarxa de bus de TMB més de **115,08 milions** de passatgers l'any (115,47 si s'hi inclou el Bus Turístic), prop d'un **20,4%** del total de passatgers de la regió metropolitana.



3.346,07
Places-km
(milions)



38.964,61
Cotxes-km útils
(milers)



115,08
Viatges
(milions)



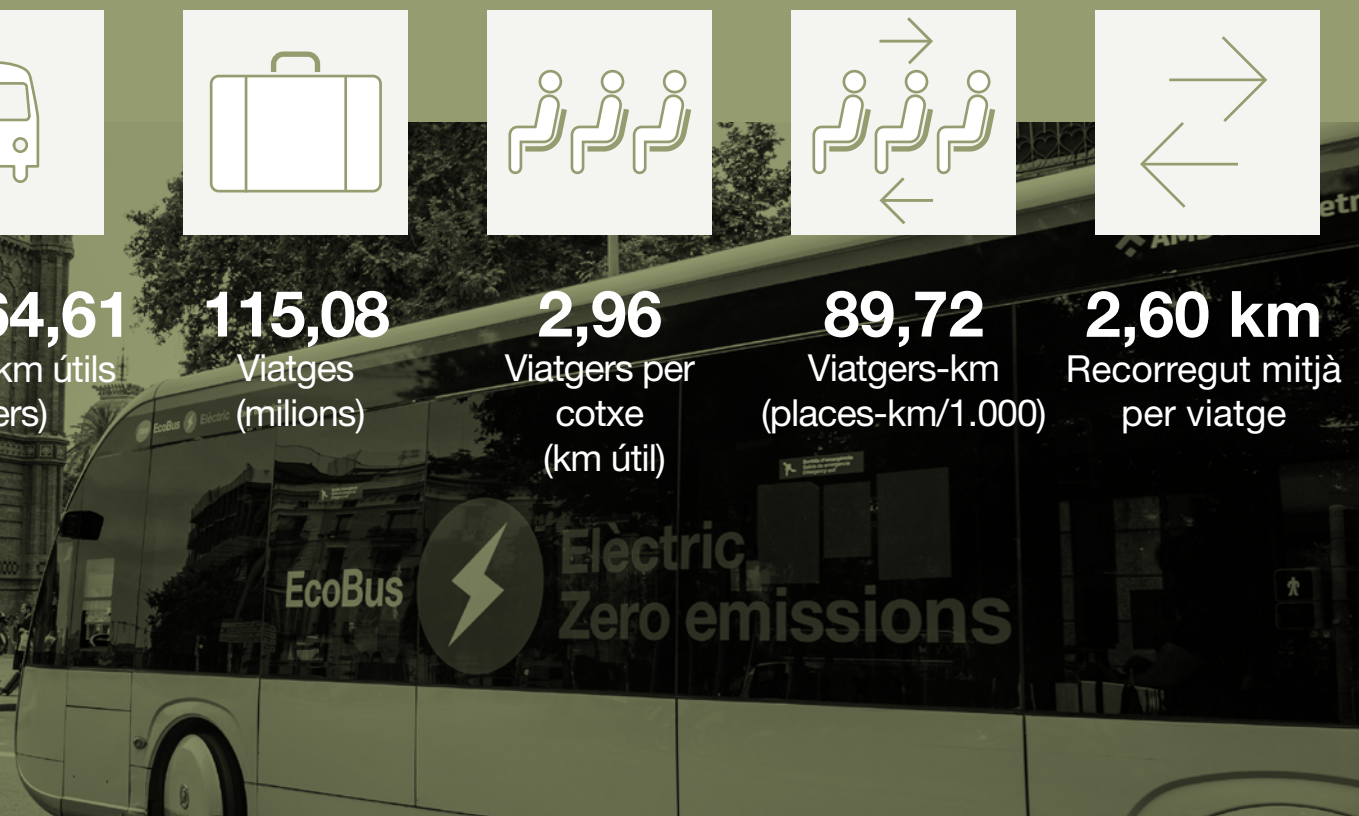
2,96
Viatgers per
cotxe
(km útil)



89,72
Viatgers-km
(places-km/1.000)



2,60 km
Recorregut mitjà
per viatge

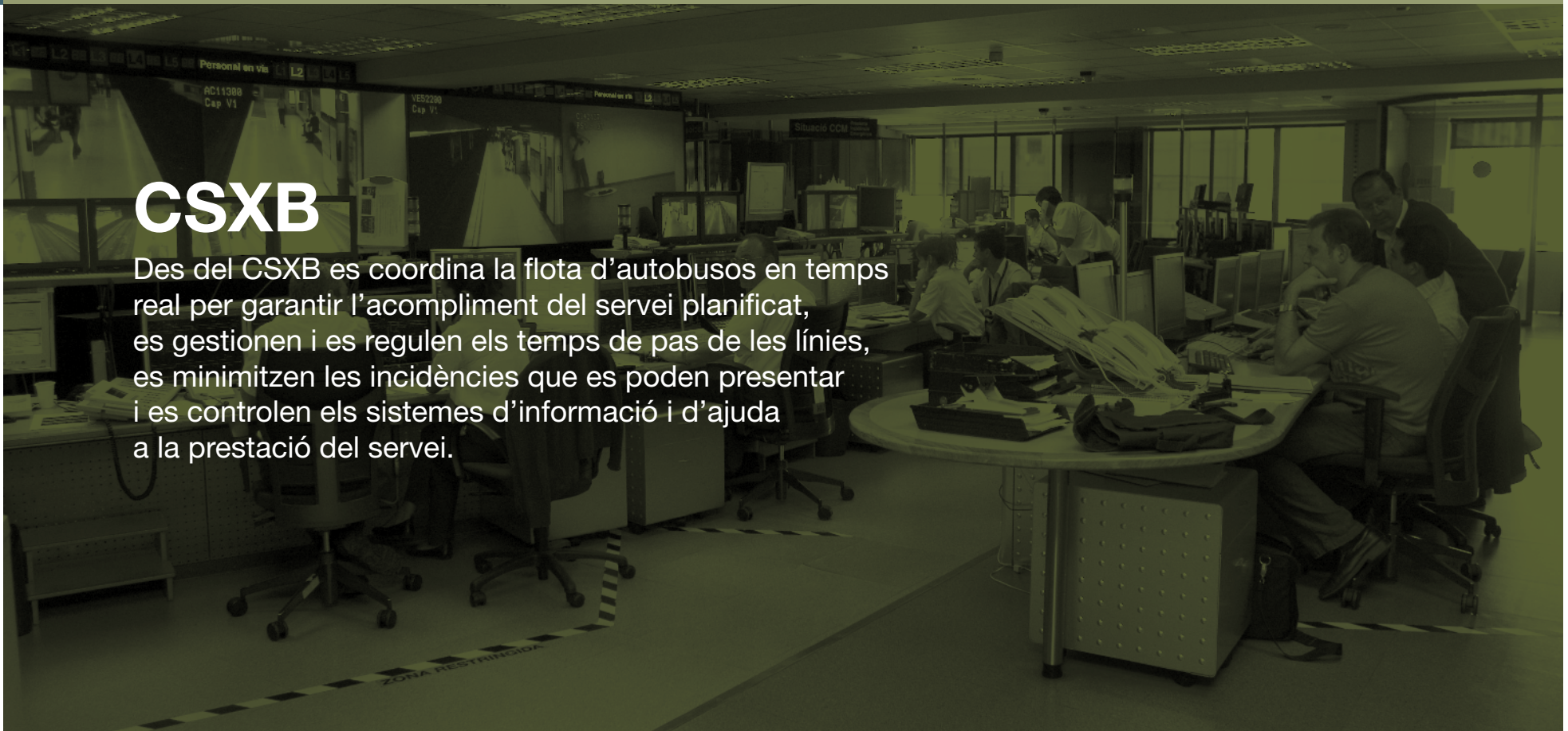




Centre de suport a la xarxa de bus

CSXB

Des del CSXB es coordina la flota d'autobusos en temps real per garantir l'acompliment del servei planificat, es gestionen i es regulen els temps de pas de les línies, es minimitzen les incidències que es poden presentar i es controlen els sistemes d'informació i d'ajuda a la prestació del servei.



1.134 vehicles

Centres operatius de negoci

TMB disposa de quatre cotxeres o centres operatius de negoci (CON), que s'encarreguen de la gestió de les línies de bus assignades, i efectuen la programació i la planificació del servei.



Horta
390 vehicles



Triangle
265 vehicles



Ponent
156 vehicles



Zona Franca
352 vehicles



La flota d'autobusos més neta d'Europa

Així mateix, el compromís de TMB amb la sostenibilitat i la millora de la qualitat de l'aire fa possible disposar de la flota d'autobusos més neta d'Europa. Cada any, TMB substitueix els autobusos que han esgotat la seva vida útil de 14-15 anys per d'altres de més innovadors i eficients per reduir l'emissió de contaminants.



388
autobusos
de gas natural



383
autobusos
de gasoil



354
autobusos híbrids
(dièsel+elèctric)



9
autobusos
elèctrics

TMBBM

Accessibilitat

Una xarxa adaptada

Des del 2007, tota la xarxa de bus de TMB està adaptada per a persones amb mobilitat reduïda. Treballem per incorporar tots els elements que permetin assegurar la cadena de l'accessibilitat per a tothom, especialment per a les persones amb discapacitat sensorial i cognitiva.

TMBGO!Navarra

La xarxa de bus que la ciutat del segle XXI es mereix



D'on venim

Una xarxa hereva de la xarxa de tramvies d'un segle enrere. Amb el creixement de Barcelona, les línies es van anar estenent i superposant fins a crear una xarxa poc lògica, amb redundància entre línies i recorreguts que penalitzaven la velocitat i la freqüència de pas. No garantia gens bé la connexió entre diferents zones i la xarxa era poc entenedora, difícil de llegir en un mapa.

Cap on anem

Un cop implementada, la nova xarxa de bus estarà formada per 28 línies d'altas prestacions, 17 de verticals (mar-muntanya), 8 d'horizontals (Llobregat-Besòs) i 3 de diagonals. Aquestes es complementen amb 36 línies convencionals i 37 de proximitat.



TMB



Característiques de la xarxa de bus



Fàcil

Facilitat d'ús: línies amb itineraris més directes i rectes, dissenyats amb més eficiència i lògica.



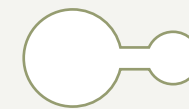
Connectada

Màxima connectivitat: arriba a tots els extrems de la ciutat i millora la connexió amb altres línies de bus i altres transports públics.



Freqüent

Més freqüència de pas: els autobusos passen més sovint i amb una franja horària més àmplia, cosa que escurça el temps d'espera a les parades.



Intercanviable

Àrees d'intercanvi: ubicades on es creuen les línies verticals, horitzontals i diagonals, en tots dos sentits, per enllaçar de manera fàcil, senzilla i còmoda d'una línia a l'altra.

TMB



9
Collblanc

Metro

Sortida

Benvinguts a la L9 SUD





Xarxa de metro de Barcelona

La xarxa de metro de Barcelona disposa de vuit línies (cinc línies convencionals i tres d'automàtiques) i també integra en el seu servei el Funicular de Montjuïc. En total, són 162 estacions i més de 160 trens funcionant en hora punta.

8 línies

5 de convencionals

3 d'automàtiques

123 km de traçat

162 estacions

162 trens

Font: TMB (2020)





La xarxa de metro de TMB connecta Barcelona amb set ciutats de la seva àrea metropolitana.

*L'interval de 6' 04" és el vàlid per al tram individual de la L9 Nord i L10 Nord; en el tram comú és de 3' 02".

** L'interval de 7' 21" és el vàlid per al tram individual de la L9 Sud i L10 Sud; en el tram comú és de 2' 06" i 5' 15" (asimètric).

	Longitud km	Nombre d'estacions	Trens en hora punta	Freqüència (hora punta)
L1	20,2	30	34	2' 56"
L2	12,8	18	20	3' 15"
L3	17,8	26	26	3' 23"
L4	16,5	22	20	3' 51"
L5	18,6	27	36	2' 35"
L9 Nord/ L10 Nord	10,4	12	6/4	*6' 04"
L10 Sud/ L10 Sud	23,7	20	9/4	**7' 20"
L11	2,3	5	2	7' 30"
Funicular	0,7	2	2	10' 00"
Total	123	162	163	



Servei de metro

Amb un horari de servei ampli, actualment fan servir la xarxa de metro de TMB més de 217 milions de passatgers l'any, un 39% del total de passatgers de la regió metropolitana.

Horaris

Feiners (de dilluns a dijous), diumenges i festius

5.00-24.00 h

Divendres i vigílies de festiu

5.00-2.00 h

Dissabtes i vigílies de l'1 de gener, el 24 de juny i altres festius assenyalats

Servei continu

24 de desembre

Tanca a les 23.00 h



17.268
Places-km
(milions)



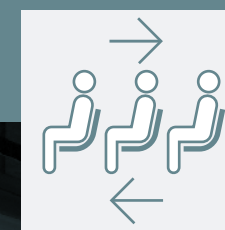
92.895,64
Cotxes-km útils
(milers)



217,93
Viatges
(milions)



2,35
Viatgers per
cotxe
(km útil)



63,10
Viatgers-km
(places-km/1.000)



5,00 km
Recorregut mitjà
per viatge



Centre de control de Metro

CCM

Funciona tot l'any, les 24 hores del dia, i fa servir la tecnologia més avançada per garantir el funcionament correcte de la xarxa de metro.

El CCM gestiona de manera integrada tots els recursos que intervenen en l'exploració de la xarxa de metro:

- La circulació de trens.
- L'assistència a les estacions.
- L'operació d'energia.
- La informació a clients.

La seguretat de la xarxa es gestiona des del Centre de Seguretat i Protecció Civil (CSPC), ubicat també al mateix edifici del CCM.



Una xarxa adaptada

Actualment, el 92% de la xarxa de metro de TMB està adaptada per a persones amb mobilitat reduïda.

Treballem per a la plena accessibilitat tot incorporant elements que facilitin l'accés i l'ús de la xarxa a tota la ciutadania, pensant en la diversitat del client amb una visió de 360° (persones amb discapacitat visual i auditiva, persones amb discapacitat intel·lectual, persones grans i infants) i així millorar elements essencials com la informació acústica i en pantalles, la senyalització i la preferència d'ús dels espais reservats o els accessos als trens.



92%

Una xarxa de metro amb seguretat integral



Seguretat de les persones i les instal·lacions, un model de seguretat adaptada i flexible als nous reptes, eficient, sostenible, innovadora i coordinada amb els recursos de seguretat pública.



Seguretat en la circulació, una cultura de seguretat ferroviària on tothom s'impliqui a identificar i controlar els riscos de l'activitat per pal·liar-los, minimitzar-los i garantir la integritat dels empleats, els clients i el servei.



Seguretat dels empleats, una política de prevenció de riscos laborals que contribueixi a millorar la salut, la seguretat i el benestar laboral dels treballadors com a condició necessària d'eficàcia i de sostenibilitat de l'empresa.



El metro automàtic, un servei millor

Tecnologia per assolir la màxima seguretat, més flexibilitat, més fiabilitat, més eficàcia, més informació i una atenció personalitzada.

El **29,6%** de la xarxa de metro de Barcelona funciona amb trens sense conductor.





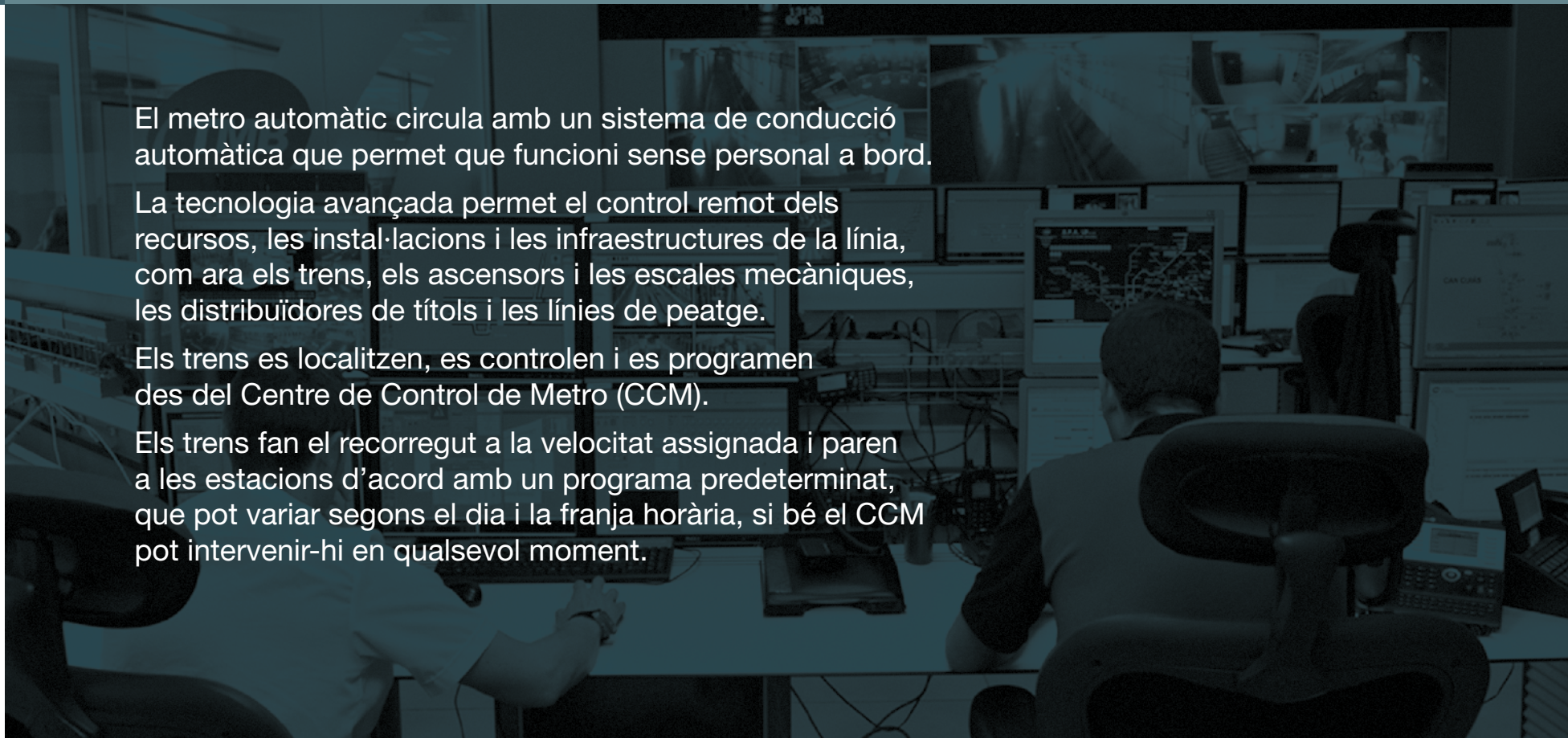
Com funciona?

El metro automàtic circula amb un sistema de conducció automàtica que permet que funcioni sense personal a bord.

La tecnologia avançada permet el control remot dels recursos, les instal·lacions i les infraestructures de la línia, com ara els trens, els ascensors i les escales mecàniques, les distribuïdores de títols i les línies de peatge.

Els trens es localitzen, es controlen i es programen des del Centre de Control de Metro (CCM).

Els trens fan el recorregut a la velocitat assignada i paren a les estacions d'acord amb un programa predeterminat, que pot variar segons el dia i la franja horària, si bé el CCM pot intervenir-hi en qualsevol moment.

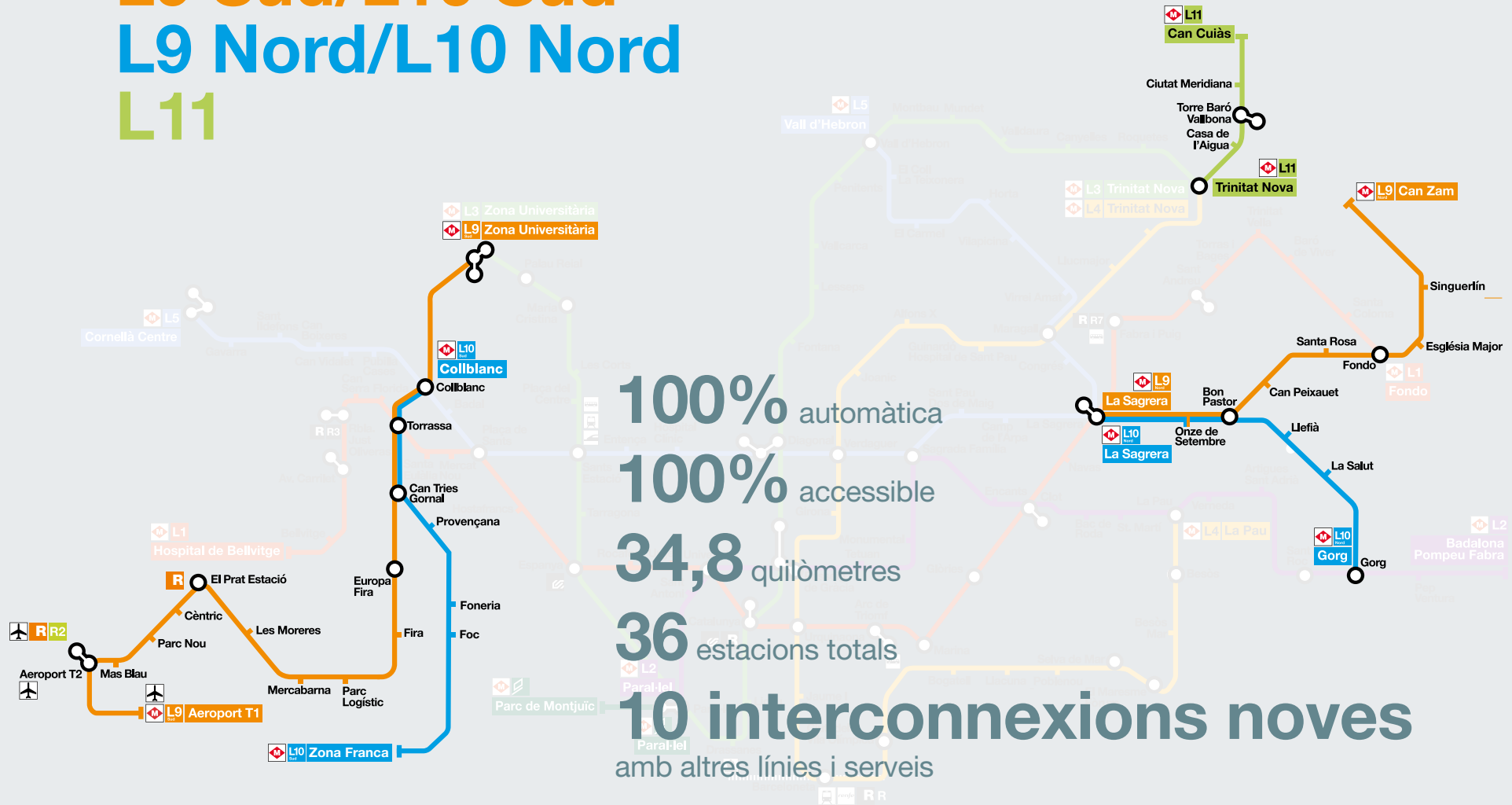


Línies automàtiques

L9 Sud/L10 Sud

L9 Nord/L10 Nord

L11



100% automàtica

100% accessible

34,8 quilòmetres

36 estacions totals

10 interconnexions noves
amb altres línies i serveis

TMB



B

M



Transports d'oci

Telefèric de Montjuïc

le Montjuïc



La situació mundial arran de la COVID és única i diferent de tot el viscut anteriorment.

El sector turístic ha estat un dels més castigats per l'impacte de la COVID i en conseqüència els Transports d'oci de TMB s'han vist afectats per la no arribada de turistes a la nostra ciutat, patint una davallada notable de viatgers l'any 2020.





Barcelona Bus Turístic

El Barcelona Bus Turístic és l'autobús turístic oficial de la ciutat.

Ofereix tres rutes diferents per planificar la visita a Barcelona amb un sol bitllet, i també un itinerari nocturn a l'estiu.

3 itineraris

77 autobusos descoberts de doble pis

388.233 passatgers anuals

**Barcelona
Night Tour Bus** Servei especial nocturn a l'estiu

www.barcelonabusturistic.cat

Font: TMB (2020)





Un bus per veure el millor de Barcelona

La Ruta Vermella, la Ruta Blava i la Ruta Verda, tres itineraris diferents amb un sol bitllet per conèixer els llocs més emblemàtics de la ciutat, fer-hi una parada, completar la visita del lloc a peu, tornar al bus, continuar per la mateixa ruta o canviar als punts de connexió.

Tot això, tantes vegades com es vulgui.

Ruta Blava
19,16 km
14 parades

Ruta Vermella
23,89 km
22 parades

Ruta Verda
7,55 km
8 parades



3 rutes

77 vehicles

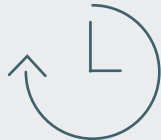
44 parades



Des del 1987, un servei pioner



363 dies
Tots els dies de l'any, excepte l'1 de gener i el 25 de desembre



5 min
Alta freqüència de pas. Un bus cada 5 minuts en temporada alta



16
Àudio en 16 idiomes



1 o 2 dies
Bitllet d'1 o 2 dies consecutius + bitllet infantil i sènior (> 65 anys o discapacitat > 33%)



Descomptes
Descomptes exclusius per gaudir dels millors museus, atraccions, espectacles i establiments



+95%
Alt índex de satisfacció dels passatgers



Barcelona Night Tour Bus

Una ruta nocturna única

Aquest és un servei molt especial del Barcelona Bus Turístic: una passejada nocturna amb autobús, sortint de la plaça de Catalunya, per descobrir la llum dels llocs més emblemàtics de la ciutat.

De juny a setembre:
sortides els **divendres, dissabtes i diumenges**.

Sortides a les **21.30 h**

Durada aproximada:
2 h i 30 min

Font: TMB (2020)





Barcelona Panoràmica

Una ruta molt especial

Guiada en viu pel nostre personal en català i castellà, amb la qual veure els llocs més emblemàtics de Barcelona des d'una altra perspectiva.

Del 10 de juliol al 25 d'octubre, sortides de **divendres, dissabtes i diumenges.**

Horari **16.00 - 18.00 - 20.00**

Durada aproximada:
1 h i 50 min

Font: TMB (2020)



5.351 bitllets venuts

44,559 euros d'ingressos s/IVA

71% d'ocupació

84% adults

16% nens i menors de 4 anys

72% de les vendes de TMB



Barcelona Christmas Tour

El recorregut més màgic i festiu

Un recorregut nocturn, guiat en viu en català i en castellà pel nostre personal. Amb inici i final a la plaça de Catalunya i des del pis superior del nostre bus panoràmic viu una experiència única, per gaudir de la decoració i la il·luminació nadalenca dels carrers de la ciutat.

Del 27 de novembre al 3 de gener, sortides de **dijous a diumenge** (excepte el 24- 25-31/12 i 1/01).

Horari **18.00 - 19:45**

Durada aproximada:
1 h i 15 min

Font: TMB (2020)

3.147 bitllets venuts

31.318 euros d'ingressos s/IVA

92% d'ocupació

78% adults

22% nens i menors de 4 anys

95% de les vendes de TMB





Telefèric de Montjuïc

Barcelona des del cel

Renovat l'any 2007 amb les mesures de seguretat i accessibilitat més exigents, el telefèric uneix la ciutat amb el cim de la muntanya de Montjuïc i mostra una panoràmica única de Barcelona.

El Telefèric de Montjuïc disposa de tres estacions: **Parc Montjuïc - Castell - Mirador**

1.620.000 passatgers anuals

752 metres de longitud

84,55 metres de desnivell

12 suports

55 cabines

8 persones de capacitat a les cabines

2.000 persones/hora/sentit

48 metres de distància mínima entre cabines

2,5-5 metres/segon

Font: TMB (2020)





Tramvia Blau

Un transport singular

El Tramvia Blau data del 1901 i és el supervivent de les antigues línies de tramvies de Barcelona.

Fa un recorregut de 1.276 metres en ascensió cap al peu del Funicular del Tibidabo, envoltat de construccions modernistes i noucentistes que donen pas a la natura i a magnífiques vistes de la ciutat.

1.276 metres de recorregut

93 metres de desnivell

3,6 metres/segon

48 persones de capacitat per tramvia

32 passatgers asseguts

16 passatgers drets

**El Tramvia Blau
està tancat temporalment
per obres de modernització
de la infraestructura**

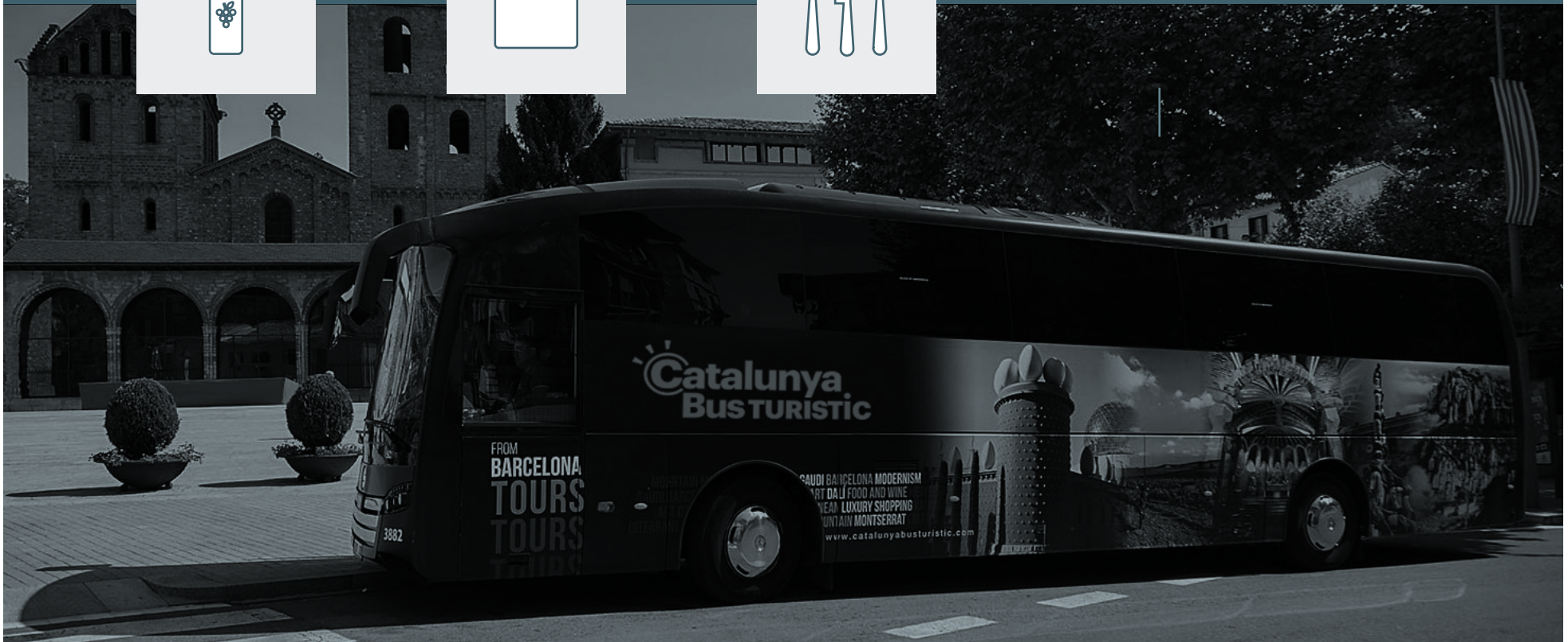
TMB



Catalunya Bus Turístic

Sortides des de Barcelona per descobrir
tots els secrets de Catalunya

La muntanya de Montserrat i la seva Escolania,
l'art surrealista de Dalí, el vi i el cava, les ciutats
de Barcelona i Girona, la millor gastronomia,
l'autèntic Modernisme, el Pirineu i la vall de Núria
i les millors compres, entre d'altres.





Vall de Núria



Figueres



Girona



Montserrat



Colònia Güell



El Penedès

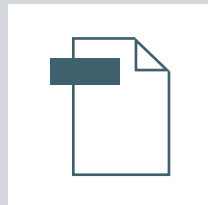


Barcelona

Rutes 2021

Intineraris des de Barcelona

Podeu consultar la informació relativa a aquesta mateixa presentació institucional amb dades d'anys anteriors a través de l'enllaç següent:



**Presentació
institucional
de TMB 2020**



Moltes gràcies



Transports
Metropolitans
de Barcelona